

BP - Dầu nhớt bánh răng công nghiệp

Việt bùi

Chợ nhớt, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Liên tiếp nhớt cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

BP ENERGOL GR-XP

Dầu bánh răng công nghiệp

BP Energol GR-XP là dầu bánh răng công nghiệp chất lượng cao, chịu tải cao áp, có tính bền nhiệt tốt và khả năng chịu tải cao. Được sử dụng để bôi trơn các bánh răng công nghiệp loại bánh răng thẳng, bánh răng xoắn và trục vít.

BP Energol GR-XP đạt yêu cầu của các quy cách DIN 51517 P.3, AGMA 250.04 và US Steel 224.

Độ nhớt: ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000, 1500

Energol GR-XP

Phân loại pháp thử

Độ nhớt

150

220

320

460

680

BP - Dữ liệu bột bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chỉnh sửa, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

Khối lượng riêng 15⁰ C

ASTM 1298

Kg/l

0,904

0,907

0,912

0,919

0,926

Điểm chớp cháy cốc hở

ASTM D92

0 C

BP - Độ nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chỉnh sửa, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

238

241

243

243

246

Độ nhớt động học ở 40°

C

ASTM D445

cSt

140

210

305

BP - Độ nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chức năng, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

425

630

Độ nhớt động học ở 100

C

ASTM D445

cSt

14,0

18,0

22,7

27,2

34,2

Chỉ số độ nhớt

BP - Dữ liệu bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chức năng, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

ASTM D2270

-

96

94

92

88

85

Tỷ trọng hàn dính 4 b

-

Kg

230

240

BP - Dữ liệu bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chỉnh sửa, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

240

250

260

Trọng lượng Timken OK

-

lb

60/70

60/70

60/70

60/70

60/70

BP - Dữ liệu thí nghiệm bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chức vụ, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

Thí nghiệm FZG (A/8.3/90) ⁰ (C)

IP 334

Cấp tải

>12

>12

>12

>12

>12

Thí nghiệm mô phỏng

ASTM D665B

-

BP - Dầu nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chủ nhật, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

Đặt

Đặt

Đặt

Đặt

Đặt

BP ENERSYN SG-XP

Dầu bánh răng tổng hợp

BP Enersyn SG-XP là các loại dầu bôi trơn tổng hợp toàn phần gốc polyglycol, dùng trong bôi trơn tuabin hoàn và có bổ sung các bánh răng và trượt, được biết trong các máy cán làm việc nhiệt độ cao và áp suất lớn.

BP Enersyn SG-XP thích hợp để bôi trơn nhiệt độ cao cho các hộp trượt vít và trượt mà đi kèm với bôi trơn màng mỏng có khuynh hướng làm tăng mòn rãnh trượt khi mài mòn nhanh chóng các bánh vít bằng đồng thau.

Các loại dầu này cho phép kéo dài thời gian thay dầu và mất vài nhà sản xuất còn sản xuất suất tuabin thích hợp.

Được khuyến cáo dùng cho các thiết bị của David Brown, SEW Eurodrive, Flender, Bauer.

Độ nhớt: ISO VG 220, 460, 680

Enersyn SG-XP

BP - Độ nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chức vụ, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

Phương pháp thử

Đơn vị

SG-XP 220

SG-XP 460

SG-XP 680

Khối lượng riêng 15⁰ C

ASTM 1298

Kg/l

1,025

1,028

1,020

BP - Độ nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chức vụ, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

Điểm chớp cháy cốc hở

ASTM D92

0

C

258

260

270

Độ nhớt động học ở 40

C

ASTM D445

cSt

240

496

680

BP - Độ nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chỉnh sửa, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

Chỉ số độ nhớt

ASTM D2270

-

204

237

263

Điểm rót chảy

ASTM D97

0

C

-39

-33

BP - Dầu nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chỉnh sửa, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

-33

Trở về trung hòa

ASTM D664

mgKOH/g

1,0

-

-

Tỷ lệ trượt Timken OK

-

lb

75

BP - Dữ liệu bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chỉnh sửa, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

75

75

Thị trường FZG (A/8.3/90)⁰ C)

IP 334

Cấp tải

>12

>12

>12

Thị trường FZG (A/8.3/140)⁰ C)

ASTM D665B

Cấp tải

BP - Dầu nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chủ nhật, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

>12

>12

>12

BP ENERGOL OGL 460

Chất bôi trơn bánh răng

BP Energol OGL 460 là chất bôi trơn đa năng được chế tạo với công nghệ tiên tiến kết hợp các phụ gia đặc biệt và than chì phân tán mịn để tăng cường tính chịu tải.

Ngoài ra, BP Energol OGL 460 còn có tính bám dính và chống vắng rớt tốt trong những điều kiện khắc nghiệt.

BP Energol OGL 460 được khuyến cáo dùng cho các bánh răng kích thước lớn, chịu tải nặng, vận tốc tải chậm đến trung bình trong các ngành công nghiệp nặng như công nghiệp thép, xi măng, giấy, hóa chất và khai thác mỏ, kể cả các bánh răng vận hành ở nhiệt độ cao như các vành răng của lò xi măng và máy nghiền bi.

Energol OGL 460

Phân loại pháp

Đơn vị

BP - Dầu nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chức nhớt, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

Trở số tiêu biểu

Loại chất làm đặc

Lithium

Cấp NLGI

00

Hàm lượng than chì

BP - Dầu nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chỉnh sửa, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

% tl

8

Độ nhớt của dầu @ 40^o C

ASTM D445

cSt

500

Chỉ thị trượt Timken OK

ASTM D2509

lbs

35 (min.)

BP - Độ nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chỉnh sửa, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

Trở về trung hòa

ASTM D664

mgKOH/g

1,0

Cấp tối thiểu FZG

DIN 51354

12

Thử tối thiểu 4 bi

ASTM D2266

BP - Độ nhớt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chức vụ, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

mm

0,4

Tỷ trọng 4 bi

ASTM D2596

kg

>800

Thử nghiệm ASTM Rust

ASTM D1743

Độ t

Ăn mòn dính

BP - Đồ u nhọt bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chỉnh sửa, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

ASTM D4048

1A

Ăn mòn thép

FTM 5309

Không

Tần suất bay hơi

ASTM D42

% tl

BP - Dữ liệu bánh răng công nghiệp

Viết bởi

Chỉnh sửa, 12 Tháng 6 2011 16:03 - Lần cập nhật cuối Thứ hai, 13 Tháng 6 2011 13:23

0,45– 0,50