

Những câu hỏi thường gặp

Written by

Monday, 13 June 2011 13:38 -

There are no translations available.

Đu đng c làm ch c năng gì? M t đng c đ c t o nên b ng r t nhi u b ph n chuy n đng quan tr ng nh là các pít tông, tr c máy, các van và tr c cam. Đu đng c đóng vai trò quan tr ng trong vi c đ m b o r ng nh ng b ph n này làm vi c v i nhau m t cách chính xác.

1. Là m t ch t bôi tr n: gi m ma sát và s mài mòn x y ra khi các b ph n chuy n đng c sát vào nhau ví d gi a lót xy lanh và pít tông hay tr c cam.

2. Là ch t làm l nh: h p th nhi t đ c t o ra trong khoang đ t cháy và pít tông khu v c undercrown, làm l nh đng c và giúp c n tr tăng nhi t quá cao.

3. Là ch t ch ng rò r : dnh kho ng tr ng gi a vòng pít tông và lót xy lanh đ ng n áp su t cháy (năng l ng đng c) thoát ra ngoài.

4. Là ch t t y r a: ngăn các ch t th i c a quá trình đ t cháy và các t p ch t đ c t o ra do quá trình oxy hóa không b dnh vào phía trong đng c ,giúp gi nó s ch s .

5. Là ch t c ch r s t: trung hòa các axit đ c t o ra do quá trình đ t cháy nhiên li u, ngăn s t o r s t và s mài mòn lên phía trên.

Vì sao ph i thay đ u và đ i u gì s x y ra n u không thay đ u?

Các đng c làm vi c thông qua quá trình đ t cháy nhiên li u nh là xăng đ u. Nh m t h qu các s n ph m ph không th đ t cháy nh là xăng đ u c n và nh n i đ c sinh ra. Đu đng c gi l i và ngăn các ch t c n b ã này không b đ c l i bên trong đng c và làm vi c đ gi đng c s ch s nh ng khi nó làm vi c này thì tính hi u qu c a nó b gi m b t. nh h ng c a nhi t trong giai đ o n đ t cháy và oxi trong không khí cũng có th khi n cho đ u t phân h y và vì v y thay đ u sau m i th i kì s đng là c n thi t. T p t c ch y đ u v t quá th i gian thay đ u đ nh k theo khuy n cáo c a nhà s n xu t có th gây ra vi c hình thành c n đ u th có th h n ch s chuy n đng c a vòng pít tông và tr ng h p t nh t có th khi n cho đ u tr nên dnh và gi ng nh a đ đng và gây r c r i cho đng c .Thay đ u s r a s ch b i và t p ch t , n c và nh ng h t nh khác mà nh h ng đ i ngh ch lên đng c . Đ b o v đng c và giúp máy ch y êm thì thay đ u đ nh kì là vi c nên làm.

Nh ng lo i đ nh kì nào đ c khuy n cáo cho vi c thay đ u.

Nh ng quy đ nh tiêu chu n đ thay đ u là quãng đ ng và th i gian. Thông th ng là t 3000- 5000km hay 6 tháng (tiêu chu n nào tr c cũng đ c) là th i gian đ nh kì th ng đ c s đng . Nh t.M c dù xu h ng thay đ u đ nh kì th c s nh đ c ch đ nh b i nhà s n xu t thì tuân theo t 10000 đ n h n 15000 km (hay 1 năm 1 l n). Đ th c s gi cho m t đng c làm vi c liên t c trong đ i u ki n t t nh t ng i ta th ng thay đ u theo đ nh kì ng n h n.H n n a đ ph ng ti n có công su t l n h n nh các xe ô tô ch y b ng tua bin hay đ u diesel hay nh ng ph ng ti n ch y trên nh ng tuy n đ đng kh c nghi t thì th i gian thay đ u đ nh kì s đ c khuy n cáo tùy thu c vào đ i u ki n s đng.

Nghe có v l nh ng ch y xe đ đng ng n (nh là ch y trong 10 phút hay t i siêu th đ a ph ng) có nghĩa là đ u ch a làm nóng đ đng c hay n c và nhiên li u có th tích t trong đng c đ n t i tăng c n đ u và r s t và gây ra s mài mòn.Vì v y trong th c t khi b n cho

Những câu hỏi thường gặp

Written by

Monday, 13 June 2011 13:38 -

Trong xe của mình chưa chạy được quãng đường nên không cần thay dầu là một sai lầm. Điều kiện thực tế của dầu trong động cơ ô tô là khó có thể đánh giá và báo động thông tin xuyên suốt cách cần thiết là quan trọng duy trì hiệu suất cao nhất.

Có thể dùng dầu động cơ xăng trong xe chạy dầu diesel và ngược lại được không?

Vì các động cơ xăng và động cơ diesel chạy bằng nhiên liệu khác nhau, chúng có những đặc điểm khác nhau và vì vậy những yêu cầu tiêu chuẩn của các loại dầu cũng khác nhau.

Các đặc tính làm sạch phân tán (rửa sạch các hạt cặn như là cặn dầu để giữ cho phía bên trong động cơ sạch sẽ) và sự bôi trơn chống ăn mòn cho trục cam là đặc biệt quan trọng trong dầu động cơ xăng. Hơn nữa, các động cơ chạy bằng xăng đặc biệt cung cấp các chất xúc tác để lọc sạch các khí thải và một công thức dầu chống lại những ô nhiễm để ngăn chặn nhớt này là cần thiết. Một khác biệt các động cơ diesel sinh ra nhiệt độ cao hơn và vì vậy khả năng để kiểm soát sự tăng nhiệt độ là cần thiết. Các đặc tính chống axit cũng quan trọng để trung hòa các hạt axit sinh ra bởi quá trình đốt cháy khí lưu huỳnh có trong nhiên liệu diesel. Vì các sự kiện nói riêng để kiểm soát nhiệt độ cao hơn nên các nhà sản xuất đang thiết kế những động cơ với các thiết bị tản nhiệt mà yêu cầu loại dầu có hiệu suất cao.

Vì vậy sự động cơ dầu động cơ xăng trong động cơ diesel hay dầu động cơ diesel trong động cơ xăng là không thể. Ví dụ, SL, SJ là sự phân loại hiệu suất của dầu động cơ xăng, tất cả bắt đầu bằng chữ cái "S" (cháy tia) và CF, CD vẫn vẫn của dầu động cơ diesel với chữ cái "C" (cháy nén), vì vậy khá dễ để phân biệt chúng. Các dầu sự động cơ trong động cơ xăng hay diesel dầu mang sự phân loại (SJ/ CF) đã được tạo công thức một cách đặc trưng cho cả hai loại động cơ và có thể sử dụng trong cả hai tùy theo điều kiện sử dụng.

Sự khác nhau giữa dầu tổng hợp và dầu parafin?

Dầu parafin bắt nguồn từ dầu thô. Xăng dầu là, dầu diesel, dầu để đặc biệt... để đặc biệt chống cặn từ dầu thô. Dầu để đặc biệt với nguyên các thành phần để tinh chế để sản xuất dầu parafin loại dầu nên thành phần chính (thông tin để gọi là dầu gốc) trong một vài loại dầu động cơ, dầu máy (gear oil) v.v... Các loại dầu động cơ để sản xuất mà sử dụng loại dầu parafin này và để tăng cường thêm các chất phụ gia để để nhớt là dầu gốc parafin. Vì các dầu parafin bắt nguồn từ các sản phẩm tự nhiên nên tất cả chúng đều có một mức độ nào đó các tạp chất trong đó, những tạp chất đó làm giảm một chút hiệu suất của dầu. Một khác biệt tổng hợp để sản xuất theo công thức hóa học bắt nguồn từ một loại nhiên liệu như là dầu hỏa, khi đem so sánh với dầu parafin, nó hầu như không chứa tạp chất và có những đặc điểm vượt trội hơn rất nhiều, bao gồm để nhớt và khả năng bôi trơn cao. Vì hiệu suất và chất lượng cao của nó nên dầu tổng hợp loại dầu để sản xuất theo công thức hóa học để để những động cơ như những yêu cầu hiệu suất tối đa. Một sự kết hợp của các loại dầu này là trộn dầu parafin và dầu tổng hợp có thể để để nhớt là dầu tổng hợp một phần.

Sử dụng các sản phẩm tăng cường chất phụ gia trong dầu có gây rủi ro gì?

Các hóa chất phụ gia trong dầu động cơ để sản xuất theo công thức một cách cần thiết và chuyên biệt để phù hợp với các yêu cầu và hiệu suất của loại dầu cụ thể đó. Thêm các chất phụ gia vào nhà sản xuất làm đảo lộn sự cân bằng hóa chất và có thể ảnh hưởng đến hiệu suất hiệu quả của những hiệu suất ban đầu. Cũng không có khả năng nào để vượt quá giới hạn tiêu chuẩn nhiên liệu

Những câu hỏi thường gặp

Written by

Monday, 13 June 2011 13:38 -

và giá trị hiện tại khi đi vào các loại dầu đã nêu để có thể chọn. Tuy nhiên, vẫn cần lưu ý rằng là hợp chất tổng hợp đó sẽ không có bất kỳ một sự phê chuẩn nào về tiêu chuẩn kỹ thuật mà dù như là API, ACEA, OEM vì mức độ chất lượng sẽ vượt ra ngoài các mức độ được kiểm tra.

Nên làm gì nếu vô tình nuốt phải hay đổ dầu dính vào người?

Trong trường hợp ai đó vô tình nuốt phải dầu, hãy uống thật nhiều nước hay các đồ uống khác và ngay lập tức hãy gọi bác sĩ. Không được tìm cách nôn ra. Nếu dầu dính vào mắt, rửa mắt bằng nước sạch trong ít nhất 15 phút hoặc cho tới khi các vết dầu ngừng thâm nhiễm. Nếu vết dầu vẫn còn, hãy tìm kiếm sự trợ giúp y tế. Trong trường hợp tiếp xúc với da, hãy cởi quần áo bên đó ra, giặt sạch trước khi sử dụng. Lau sạch vết dầu trên da, rửa kỹ chỗ đó với xà phòng và nước.

Hãy chú ý rằng những thông tin trên đây có thể thay đổi và các biện pháp sẽ có thể khác nhau tùy theo các sản phẩm khác nhau. Theo luật “Trách nhiệm pháp lý sản phẩm”, mọi sản phẩm đều có một thông điệp cảnh báo, một thông điệp trên nhãn khi vận chuyển, các phương pháp sử dụng, hướng dẫn loại bỏ dầu, hợp đồng mua và hướng dẫn bảo quản. Hãy đọc kỹ các thông tin này.

Cho quá nhiều hay quá ít dầu vào động cơ có gây rắc rối gì không?

Cho vào quá nhiều dầu có thể gây ra tăng mức tiêu thụ dầu vì chất bôi trơn đổ vào thông qua các van và vậy hãy chắc chắn rằng bạn đổ đúng lượng như mức phù hợp. Quá ít dầu có thể ảnh hưởng tới khả năng bôi trơn dầu để hút dầu lên. Vì vậy, hãy chắc chắn bạn đổ đúng lượng cùng một loại dầu để duy trì mức độ phù hợp.